

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 18 июня 2003 г. N 38

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ
С СОПРОВОЖДЕНИЕМ И ОХРАНОЙ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ,
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПЕРЕЧНЕЙ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ И ОХРАНЫ**

(в ред. Приказов Минтранса РФ от 16.01.2006 N 8,
от 09.07.2007 N 88, от 22.12.2008 N 216)

В соответствии со [статьями 3 и 17](#) Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2003 г. [Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей (приложение N 1).

2. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2003 г. согласованные с МВД России: [Перечень](#) грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки (приложение N 2);

[Перечень](#) грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования (приложение N 3).

3. Признать утратившими силу с 1 октября 2003 г. [Приказ](#) МПС России от 27 мая 1999 г. N 9ЦЗ "Об утверждении Правил перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Минюсте России 9 февраля 2000 г. N 2107) и [пункт 3](#) приложения к Приказу МПС России от 6 декабря 2001 г. N 47 "О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные акты Министерства путей сообщения Российской Федерации" (зарегистрированному в Минюсте России 31 января 2002 г. N 3216).

Министр
Г.М.ФАДЕЕВ

Утверждены
Приказом МПС России
от 18 июня 2003 г. N 38

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ И ОХРАНОЙ
ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ**

(в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216)

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со [статьей 17](#) Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) (далее - Устав) и определяют порядок обязательного сопровождения и охраны грузов в пути следования (далее - сопровождение) грузоотправителями, грузополучателями при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Сопровождение грузов осуществляется проводниками, в качестве которых могут выступать грузоотправитель, грузополучатель либо уполномоченные ими лица, в том числе ведомственная охрана МПС России и иных федеральных органов исполнительной власти (далее - ведомственная охрана).

Действие настоящих Правил распространяется на перевозки грузов с сопровождением по территории Российской Федерации во всех видах сообщений.

Если международным договором Российской Федерации в области железнодорожного транспорта установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, применяются правила международного договора <*>.

<*> Федеральный [закон](#) от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 13.01.2003, N 2, ст. 169).

2. Сопровождение грузов проводниками производится непрерывно и может осуществляться двумя способами: постоянным и сменным.

Постоянное сопровождение грузов осуществляется одними и теми же проводниками без смены в пути следования от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции (далее - станция) назначения груза.

Сменное сопровождение грузов осуществляется со сменой проводников в пути следования грузов. Такое сопровождение груза осуществляется ведомственной охраной. В этом случае сменные проводники ведомственной охраны являются лицами, уполномоченными грузоотправителем, грузополучателем на сопровождение груза в пути следования на основании соответствующего договора.

Перечень грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки, и перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утверждаются МПС России по согласованию с МВД России.

Грузоотправители, грузополучатели а также уполномоченные ими лица могут осуществлять постоянное сопровождение грузов, перечисленных в перечне грузов, требующих сменного сопровождения и охраны в пути следования.

3. В соответствии со [статьей 17](#) Устава перечень воинских грузов, которые при перевозках подлежат сопровождению подразделениями воинских частей, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, в котором [законодательством](#) Российской Федерации предусмотрена военная служба, по согласованию с МПС России.

4. При перевозке груза между станциями отправления и назначения в пределах Российской Федерации постоянное и сменное сопровождение осуществляется на всем пути следования, от момента [приема](#) грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю в порядке, установленном правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и [правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

Охрана грузов в вагонах, контейнерах на железнодорожных путях необщего пользования обеспечивается грузоотправителями, грузополучателями за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной.

(абзац введен [Приказом](#) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216)

В таком же порядке осуществляется постоянное сопровождение при перевозке грузов в международном сообщении.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в международном сообщении через российские пограничные передаточные станции их сопровождение осуществляется проводниками в следующем порядке:

при перевозках экспортных грузов - от станции отправления на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется от момента приема груза к перевозке на станции отправления до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции;

при перевозках импортных грузов - от входной пограничной передаточной станции Российской Федерации до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком ведомственной охране груза на входной пограничной передаточной станции до момента выдачи груза грузополучателю на станции назначения;

при транзитных перевозках грузов - от входной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется с момента передачи груза перевозчиком ведомственной охране на входной пограничной передаточной станции до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в прямом смешанном сообщении сопровождение осуществляется в следующем порядке:

при перевозке грузов в железнодорожно-водном сообщении от станции отправления до припортовой станции. Сопровождение осуществляется с момента приема груза к перевозке на станции отправления до момента сдачи перевозчику на припортовой станции;

при перевозке грузов в водно-железнодорожном сообщении от припортовой станции до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком грузов ведомственной охране на припортовой станции до момента выдачи грузополучателю на станции назначения.

Передача грузов между перевозчиком и ведомственной охраной осуществляется по приемо-сдаточному акту, форма которого устанавливается МПС России.

5. При выгрузке грузов на местах общего пользования силами и средствами перевозчика в принадлежащие ему склады и на площадки передача вагонов с грузами, в том числе контейнеров в вагонах, между перевозчиком и сменными проводниками осуществляется в следующем порядке:

5.1. При исправности вагона, контейнера (исправное состояние запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ), отсутствие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется при прибытии грузов на станцию назначения по памятке приемосдатчика с росписью перевозчика и сменного проводника в графе "Вагон сдал" и "Вагон принял".

5.2. При наличии неисправности вагона, контейнера (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется по результатам проверки и выгрузки грузов из вагона и контейнера с оформлением приемо-сдаточного акта, подписанного перевозчиком и сменным проводником, и, при необходимости, составленного перевозчиком коммерческого акта в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

6. При перевозках импортных или транзитных грузов, осуществляемых со сменным сопровождением, грузоотправитель, грузополучатель (при импорте) или уполномоченные ими лица (при транзите - транспортно-экспедиционные организации) до момента прибытия грузов на входную пограничную передаточную станцию Российской Федерации представляют перевозчику информацию о подходе грузов и заверенную копию надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ведомственной охране на право сменного сопровождения грузов.

В случае задержки вагонов, контейнеров на входных пограничных станциях по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя или транспортно-экспедиционной организации, вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое этих лиц.

7. В случае необеспечения в пути следования сменными или постоянными проводниками исправного состояния вагонов и контейнеров, что привело к утрате ЗПУ, их повреждения или несоответствия перевозочным документам, а также других неисправностей ответственность за

сохранность перевозимых грузов несут грузоотправители (грузополучатели) либо уполномоченные ими лица, которые сопровождали груз. В этом случае в пути следования на основании письменного заявления проводников перевозчиком совместно с проводниками составляется акт общей формы в порядке, предусмотренном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

При необходимости перевозчик может предоставлять проводникам новые ЗПУ по договору, которые учитываются как ЗПУ грузоотправителя. Предоставление новых ЗПУ отражается в акте общей формы с указанием номера ЗПУ и его стоимости.

В случаях обнаружения вагона, контейнера с неисправностями (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), произошедшими по причинам, зависящим от перевозчика (например, авария, крушение), наложение новых ЗПУ и составление акта общей формы производится за счет средств перевозчика, в этом случае новые ЗПУ учитываются как ЗПУ перевозчика.

8. Перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза в случаях, предусмотренных [статьей 118](#) Устава, за исключением случаев, если его вина не будет доказана грузоотправителями, грузополучателями или транспортно-экспедиционными организациями.

9. Прием грузов к перевозке, следующих со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется перевозчиком на общих основаниях, предусмотренных [правилами](#) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

10. Выдача грузополучателям на станции назначения грузов, перевозившихся со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется проводниками без участия перевозчика, за исключением случаев:

прибытия вагонов, контейнеров с ЗПУ, наложенными перевозчиком при погрузке, перегрузе в пути следования или по причинам, зависящим от перевозчика, указанным в [пункте 7](#) настоящих Правил;

прибытия вагонов, контейнеров с коммерческим актом, составленным на попутной станции; прибытия скоропортящихся грузов с нарушением срока их доставки или с нарушением температурного режима в рефрижераторном подвижном составе;

выдачи грузов, выгрузка которых обеспечивалась перевозчиком в местах общего пользования;

прибытия вагонов, контейнеров, погруженных перевозчиком.

11. При перевозке груза с сопровождением грузоотправителем в транспортной железнодорожной [накладной](#) (далее - накладная) под наименованием груза делаются отметки в [порядке](#), установленном правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

12. Проезд проводников может осуществляться:

12.1. при постоянном сопровождении:

12.1.1. в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление перевозчиком отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в [порядке](#), установленном правилами приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом;

12.1.2. в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю на праве собственности или аренды;

12.1.3. в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

12.1.4. в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе - по договору грузоотправителя, грузополучателя с владельцем рефрижераторного подвижного состава;

12.2. при сменном сопровождении - на локомотиве, на переходной площадке вагона или в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком ведомственной охране по договору.

КонсультантПлюс: примечание.

О порядке оформления перевозочных документов и отметок в них при сопровождении грузов постоянными проводниками грузоотправителей, следующих в отдельном вагоне, см. [телеграмму](#) ОАО "РЖД" от 20.05.2005 N ХЗ-5512.

13. В случае проезда проводников при постоянном сопровождении в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет накладную по **форме** и в **порядке**, установленном правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

14. За проезд проводников при постоянном и сменном сопровождении груза с грузоотправителей, грузополучателей взимается плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

15. Количество проводников при постоянном сопровождении определяется грузоотправителями (грузополучателями). При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

16. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи грузов в пути следования, перевозимых с постоянным сопровождением, проводник может осуществлять отдельные функции грузоотправителей (грузополучателей) на основании соответствующей доверенности. О возложении на проводника функций грузоотправителей (грузополучателей) делается отметка в оригинале накладной в **графе** "Особые заявления и отметки отправителя" с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

17. Проводник при постоянном сопровождении имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь.

При наличии у проводника ручной клади свыше нормы, установленной законодательством Российской Федерации, с него взимается за излишнюю массу ручной клади провозная плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве (как по грузам для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, перевозимых мелкими отправлениями).

18. При постоянном сопровождении проводник обязан предъявить перевозчику паспорт и командировочное удостоверение. На основании этого и предъявленных перевозочных документов проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме, приведенной в **приложении** к настоящим Правилам, подписанное перевозчиком и заверенное его календарным штемпелем.

При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей). При этом проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штемпелем должна быть сделана запись "Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен." и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

При сменном сопровождении ведомственной охраной удостоверение проводника не выписывается, а полномочия работников ведомственной охраны подтверждаются служебным удостоверением и маршрутом караула.

19. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов устанавливаются **правилами** перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и **правилами** перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

20. Проводники могут пользоваться отвечающими требованиям пожарной безопасности фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). Не допускается курить в вагонах и применять не установленные настоящими Правилами нагревательные и осветительные приборы.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

21. Необходимые для перевозки грузов при постоянном сопровождении проводниками съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности,

предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления могут предоставляться перевозчиками грузоотправителям на условиях договора.

22. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне при постоянном сопровождении груза производится грузоотправителями в [порядке](#), установленном правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), их количество указывается в графе 4 оборотной стороны оригинала [накладной](#) "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправителями.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.

23. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник сообщает об этом перевозчику и подает ему заявление об отцепке вагона для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление производится силами и средствами перевозчика. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются [актом](#) общей формы в соответствии с [правилами](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

24. Вагоны, следующие с постоянным сопровождением, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должны ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

При сменном сопровождении, в случае если вагоны с грузом следуют от станции отправления до станции назначения без расформирования в пути следования, вагоны должны ставиться в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

25. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком [актом](#) общей формы. Для вагонов, принадлежащих перевозчику, кроме того, составляется акт о повреждении вагона [формы ВУ-25](#). В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к оригиналу [накладной](#) для вручения на станции назначения грузополучателю или к [досылочной дорожной ведомости](#), если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в [досылочной дорожной ведомости](#) под наименованием груза или в графе "Отметки перевозчика" оборотной стороны оригинала [накладной](#) указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона, принадлежащего перевозчику, прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то проводник остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка во всех листах [накладной](#) или в [досылочной дорожной ведомости](#) (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в [порядке](#), установленном правилами заполнения перевозочных документов на перевозках грузов железнодорожным транспортом.

26. При возникновении во время постоянного сопровождения обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни) или проводники отсутствуют, перевозчик должен задержать подлежащие сопровождению вагоны и уведомить грузоотправителя или грузополучателя о необходимости срочного направления новых проводников для сопровождения груза.

До прибытия новых проводников перевозчик обеспечивает охрану задержанных вагонов.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны в кратчайшие сроки направить в указанное перевозчиком место новых проводников.

До прибытия новых проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками (при возможности) или самостоятельно проводит при необходимости проверку задержанных вагонов и при обнаружении неисправностей (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) проводит осмотр наличия груза в вагоне (контейнере) с оформлением в установленном **порядке** коммерческого **акта**. Перевозчик не несет ответственности за все последствия недостачи и повреждения груза, выявленные в процессе проверки, если грузоотправители, грузополучатели не докажут, что отсутствие проводников произошло по вине перевозчика.

Расходы перевозчика, связанные с задержкой и проверкой груза в вагоне, в том числе по простоям вагонов и охране, возмещаются перевозчику грузополучателям на основании **акта** общей формы, приложенного перевозчиком к оригиналу накладной на станции задержки вагонов.

Приложение 1
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
грузов с сопровождением
и охраной грузоотправителей,
грузополучателей

_____ (наименование перевозчика)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
ПРОВОДНИКУ ГРУЗА

Выдано _____ (фамилия, имя, отчество)

на сопровождение груза _____ (род груза)

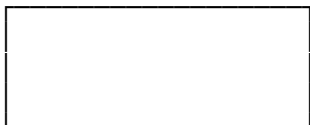
по железнодорожной накладной N _____ до станции назначения _____ ж.д.
в вагонах N N _____

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в составе которого следует указанный в настоящем удостоверении груз.

Проводник должен находиться ----- вагона с сопровождаемым
внутри _____
вне _____
грузом

Предъявлены документы:
паспорт серии _____ N _____
командировочное удостоверение N _____

Календарный штамп



станции отправления

Представитель перевозчика
_____ (подпись)

ПРОВОДНИК ГРУЗА:

1. Обеспечивает сохранность сопровождаемых грузов, наблюдает за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принимает меры по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

2. Кормит и поит сопровождаемых животных и птиц;

3. Очищает вагоны от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

4. Заявляет начальнику станции о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

5. Обязан знать служебную инструкцию по сопровождению опасного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза и меры пожарной безопасности. При возникновении пожарной (аварийной) ситуации действует в соответствии с требованиями [правил](#) безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам;

6. При перевозке скоропортящихся грузов отапливает, проветривает вагон, если это требуется для данного рода груза;

7. Сдаёт груз грузополучателю;

8. При нахождении на станционных путях должен соблюдать следующие требования личной безопасности:

переходить пути в специально отведенных для этого местах под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на путях нет приближающегося подвижного состава;

не переходить пути в местах расположения стрелок и крестовин;

не перебегать пути перед приближающимся подвижным составом, а при обходе вдоль вагонов не проходить возле них вплотную;

не пролезать под вагонами и через автосцепку, а также между близко стоящими вагонами. Не сидеть на бортах платформ, полувагонов и не стоять в открытых дверях вагонов при маневровых работах;

на электрифицированных участках железных дорог не подниматься выше уровня крыши вагона, так как высокое напряжение в контактной сети опасно для жизни. О необходимости подняться выше этого уровня проводник должен заявить дежурному по станции.

ПРОВОДНИКУ ГРУЗА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ:

9. Вмешиваться в распоряжения администрации железнодорожной станции;

10. Курить в вагоне, в котором находится груз;

11. Пользоваться примусами, керосинками и другими нагревательными приборами, кроме типовых печей с сжиганием твердого топлива (уголь, дрова);

12. Пользоваться лампами, свечами и другими осветительными приборами, кроме фонарей, отвечающих требованиям противопожарной безопасности;

13. Размещать топчаны, постельные принадлежности, личные вещи и запасы топлива в вагоне на расстоянии ближе 1 м от топящихся печей;

14. Оставлять или вешать фонари в местах, досягаемых для животных, а также складировать сено, солому возле открытых дверных проемов и люков;

15. Допускать в вагоны с сопровождаемым грузом посторонних лиц, кроме уполномоченных работников железнодорожного транспорта и правоохранительных органов, предъявивших удостоверение личности;

16. Провозить грузы, не указанные в накладной, заниматься торговлей перевозимыми грузами и другими товарами;

17. Выбрасывать из вагонов навоз и мусор на станционных путях в неустановленных местах и на перегонах.

**ПРОВОДНИК ГРУЗА НЕСЕТ В УСТАНОВЛЕННОМ
ПОРЯДКЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:**

за сохранность перевозимых грузов;

за повреждение вагонов, происшедшее по его вине;

за пропажу и повреждение оборудования и инвентаря вагонов;

за нарушение требований, изложенных в удостоверении.

Ознакомился и обязуюсь выполнять требования, изложенные в настоящем удостоверении.

Проводник _____

Приложение N 2
к Приказу МПС России
от 18 июня 2003 г. N 38

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТОЯННОГО
СОПРОВОЖДЕНИЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМИ
НА ВЕСЬ ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ ОТ ПУНКТА ПОГРУЗКИ ДО ПУНКТА
ВЫГРУЗКИ ОДНИМИ И ТЕМИ ЖЕ ПРОВОДНИКАМИ**

(в ред. [Приказа](#) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)

№ п/п	Наименование груза	Номер позиции	Код наименования груза
1	Животные, птицы, пчелы	060	Все наименования
2	Рассада овощная, цветочная, ягодная, цветы живые и свежесрезанные	075	Все наименования
3	Машины, тракторы, моторизованные машины и их части, бывшие в употреблении, в том числе следующие в ремонт или из ремонта	361, 362	Все наименования
(п. 3 в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)			
4	Железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автмотрисы, вагоны	420	Все наименования

	специального назначения, не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии: тендеры локомотивов		
5	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	571	Все наименования
6	Скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие отопления при перевозке в крытых вагонах в зимний период года	Все позиции	Все наименования
7	Вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированных вагонах	591	Все наименования
8	Вино, водка, ликероводочные изделия, коньяк в открытых ящиках	591	Все наименования
9	Музейные и антикварные ценности		Все наименования
10	Драгоценные камни и металлы		Все наименования
11	Перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железных дорог узкой колеи		Все наименования
12	Специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские		Все наименования

	на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием		
13	Грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования		Все наименования
14	Опасные грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам	Все позиции	Все наименования
15	Икра осетровых и лососевых рыб	Все позиции	Все наименования
16	Мясо и субпродукты, перевозимые в рефрижераторных секциях	561	Все наименования
17	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в рефрижераторных секциях	562	Все наименования
18	Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в рефрижераторных секциях	572	Все наименования, кроме 57206
19	Рыбные продукты соленые, копченые, сушеные, перевозимые в рефрижераторных секциях	573	Все наименования, кроме 57313
20	Консервы всякие, перевозимые в рефрижераторных секциях	581	Все наименования, кроме 581159, 20, 27, 32

**ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СМЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ
И ОХРАНЫ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**

(в ред. Приказов Минтранса РФ от 16.01.2006 N 8,
от 09.07.2007 N 88, от 22.12.2008 N 216)

N п/п	Наименование груза	Номер позиции	Код наименования груза
1	Мебель, кроме металлической и плетеной	127	Все наименования, кроме 12701, 03, 23, 25, 37
2	Бензин	211	Все наименования
3	Металлы цветные и их сплавы	331	Все наименования в заготовках, слитках, чушках, перевозимые в крытых вагонах и на ОПС, при массе одного места или одного изделия в пакете не более 600 кг (п. 3 в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)
4	Прокат цветных металлов	332	Все наименования в заготовках, слитках, чушках, перевозимые в крытых вагонах и на ОПС, при массе одного места или одного изделия в пакете не более 600 кг (п. 4 в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)
5	Машины, оборудование, кроме машин сельскохозяйственных	351	35103, 04, 05, 07, 13 (только плиты бытовые, газовые, электрические), 35, 36 (кроме огнетушителей, пожарного инструмента и инвентаря), 38, 40 (только станки металлорежущие с числовым программным управлением)
6	Машины сельскохозяйственные и их части, не бывшие в эксплуатации	361	Все наименования (кроме сельскохозяйственной техники без автономных двигателей и установленных на ней электрических, дизельных, газовых, бензиновых двигателей и механизмов, а также частей для сельскохозяйственной техники)
7	Тракторы и их части, не	362	Все наименования

	бывшие в эксплуатации		
8	Автомобили и их части	381	Все наименования, в том числе следующие в ремонт и из ремонта и бывшие в эксплуатации (п. 8 в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)
9	Средства транспортирования, кроме автомобилей	391	39101, 02, 07, 09, 10, 11, 13, 19, 20, 21, 22, 28, 29, 31, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44
10	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	401	Все наименования, кроме 40110
11	Продукция радиопромышленности	402	Все наименования, кроме 40203, 04, 11
12	Машины, изделия и приборы электробытовые	404	Все наименования
13	Медикаменты и химико-фармацевтическая продукция	441	44101, 02, 04, 13, 15, 20, 27, 33, 37, 38, 45, 51, 54, 55
14	Продукция парфюмерно-косметическая и эфирномасличной промышленности	442	44203, 04, 05, 06, 07, 08, 11, 13, 14, 16, 17
15	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	452	Все наименования, а также шины, камеры и покрышки автомобилей независимо от маркировки профиля (п. 15 в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)
16	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	453	Все наименования, кроме шин, камер и покрышек автомобильных с маркировкой профиля 280 мм и более
17	Газы, кроме энергетических	488	48849
18	Изделия кондитерские мучные	513	Все наименования
19	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных, мед	514	Все наименования, кроме 51401
20	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	516	Все наименования, кроме 51624, 25, 54
21	Изделия табачно-махорочные	517	Все наименования, кроме 51705
22	Сахар	521	Все наименования, кроме 521054
23	Масло животное и сыр	553	Все наименования
24	Масло растительное	556	Все наименования, кроме

			55632, 33
25	Мясо и субпродукты, перевозимые в вагонах-термосах	561	Все наименования
26	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в вагонах-термосах	562	Все наименования
27	Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в вагонах-термосах	572	Все наименования, кроме 57206
28	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные, перевозимые в крытых вагонах, в вагонах-термосах и контейнерах	573	Все наименования, кроме 57313
29	Консервы всякие, перевозимые в вагонах-термосах, крытых вагонах и контейнерах	581	Все наименования, кроме 581159, 20, 27, 32
30	Вино в закрытых ящиках	591	Все наименования
31	Пиво	592	Все наименования, кроме 59203
32	Водка и изделия ликероводочные в закрытых ящиках	593	Все наименования, кроме 59303
33	Спирт	594	Все наименования
34	Коньяк в закрытых ящиках		Все наименования
35	Ткани	631	Все наименования, кроме 63106, 11 (мешочные, упаковочные), 12 (пеньковые, пеньково-джутовые), 14
36	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	632	Все наименования, кроме 63202, 04, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29
37	Изделия трикотажные	633	Все наименования
38	Изделия швейные	634	Все наименования, кроме 63407, 19, 27, 28, 29, 33
39	Галантерея и изделия ювелирные	641	64102, 04, 06, 07, 08, 09, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 40, 42
40	Кожа искусственная	652	Все наименования, кроме

			65204, 06
41	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	653	65302, 03, 04, 06, 10, 11, 13, 14, 16
42	Обувь	654	Все наименования, кроме 65401, 02, 03, 08
43	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	661	66102, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 20, 24
44	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	682	68201, 07, 11, 23, 24, 32
45	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683	68301, 02, 03, 06
46	Ковры и изделия ковровые	635	Все наименования
47	Меха, кожи и шкуры выделанные	651	Все наименования, кроме 85116
48	Инструменты музыкальные	681	Все наименования
49	Взрывчатые материалы (опасные грузы класса 1)	693	69314 Все наименования. Для взрывчатых материалов, кроме случаев, указанных в п. 3.9.2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам
50	Хлороформ медицинский	712	71255
51	Спирты и их производные (п. 51 в ред. Приказа Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216)	721	72147, 52 721677 - этиленгликоль; 721164 - диэтиленгликоль; 721639 - триэтиленгликоль
52	Метанол		72148
53	Баллончики с газом (средства индивидуальной защиты)	757	Все наименования 75707
54	Грузы гуманитарной помощи	Все позиции	Все наименования грузов, указанных в настоящем перечне
55	Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими	Все позиции	Все наименования
56	Воинские грузы без вооружения, не вошедшие в перечень обязательного		

	сопровождения воинскими подразделениями		
57	Оружие охотничье нарезное, спортивное, газовое и патроны		Все наименования
58	Топливо дизельное (п. 58 введен Приказом Минтранса РФ от	214	Все наименования 16.01.2006 N 8)
59	Чугун (п. 59 введен Приказом Минтранса РФ от	311	Все наименования, перевозимые в крытых вагонах, контейнерах и на ОПС при массе одного места или одного изделия в пакете не более 200 кг 09.07.2007 N 88)
60	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов (п. 60 введен Приказом Минтранса РФ от	414	414079 414083 414098 414134 (скрепления рельсовые) 09.07.2007 N 88)
61	Топливо для реактивных двигателей (п. 61 введен Приказом Минтранса РФ от	212	212052 22.12.2008 N 216)
